

C'est en me promenant sur divers forums consacrés aux miniatures que certaines images ont immédiatement attiré mon attention. La qualité des iconographies ainsi que celle des miniatures photographiées était en tous points remarquables. L'auteur de ces clichés et des commentaires qui les suivaient, avait pour pseudo Pixmax et se nommait plus simplement Michael Spengler. Michael a aussi créé un site web <http://www.vintage-racing-cars.com/>, sur lequel vous pourrez retrouver la plupart des modèles réduits qui m'ont attiré, c'est-à-dire les voitures de course des années 1930 jusqu'à 1960 et surtout reproduites en jouet et fabriquées dans ces années là, de véritables « vintage racing cars ».



« Auto-Union de KBK »



« Trio de Cooper Bristol »

Michael est allemand, le texte du site est donc écrit dans sa langue, mais si on est passionné par le 1/43^{ème}, on arrive grâce aux magnifiques illustrations à suivre facilement. Michael Spengler, photographe professionnel, a patiemment constitué une collection d'abord basée sur les reproductions allemandes d'époque des « flèches d'argent » (Märklin, KBK, Möbius...), mais aussi des Auto Union ou Mercedes fabriquées par Mercury, NIGAM ou Zax en Italie, Bapro en Suède et d'autres encore.

D'autres fabricants connus (Dinky Toys, Crescent Toys) ont aussi reproduit les bolides germaniques, mais ils n'ont pas fait que cela et d'autres autos de course se retrouvent sur le site de Michael. Les Cooper-Bristol de Charbens voisinent avec des Talbot Lago célèbres comme celles de Dinky Toys ou beaucoup moins comme l'australienne Micro-Cars. Les Maserati ne sont pas toutes italiennes comme celles ci-dessous, mais peuvent aussi provenir du Royaume Uni (Scamold ou Dinky).

Une partie dite Downloads vous permet de visualiser (ou de récupérer) de beaux catalogues dont les 36 pages d'un exceptionnel catalogue Mercury de 1950. Quel dommage que les catalogues actuels n'aient plus cette qualité. Pour les amateurs Michael a souvent mis en ligne sur des forums ses photos et commentaires et je conseillerais à ceux, qui comme moi ont un faible pour les voitures avec de gros numéros sur le capot, d'aller chercher Märklin, Mercury, Nigam, Lion Toys Denmark, sur deux forums dont je vous ai déjà entretenu : <http://forumjouet-ancien-fr.forumactif.org/forum> et <http://www.ze-43eme.com/>. C'est un excellent complément à la découverte du site <http://www.vintage-racing-cars.com/> de Michael. Pour conclure, allez vite voir en taille réelle et sur votre écran les petites photos qui illustrent mon article, vous ne le regretterez pas !



Une fois arrivé sur le site, ne touchez pas votre ordinateur, laissez se dérouler les images et appréciez ! Vous pouvez aussi regarder les galeries de photos (il y a même des Solido série 100 ou des Ferrari P4). Le blog lui est plus sérieux avec des analyses fouillées de certaines séries de Mercedes ou d'Auto Union (il suffit de cliquer sur *weiterlesen* pour avoir la suite du texte et des illustrations). Vous y apprendrez les secrets des courses sur les trottoirs et l'art d'alourdir l'intérieur des voitures avec de l'argile ou du métal pour qu'elles gagnent les compétitions ! Vous pourrez comparer à votre aise les Cooper-Bristol de quatre fabricants anglais, qui a copié qui ? Laquelle est la plus fidèle ?

